

### **1. Kako se opredeliti između serija K i C kotlova**

Kotao serije K ima svakako viši stepen iskorišćenja za svako čvrsto gorivo. Skuplji je u odnosu na kotao C serije iste snage jer je teži i složeniji za izradu. Traži dobro izbalansiranu instalaciju i dobar dimnjak. Dobro izbalansirana instalacija znači da ako je kupljen da greje 200 m<sup>2</sup> greje približnu ovu površinu i nikako znatno manje od toga. Takođe podrazumeva se da su toplotni gubici korektno određeni tj. da nema ni previše ni premalo grejnih tela. Ako ovi uslovi nisu ipunjeni kotao serije K je podložan pojavi kondenzacije. Zato se uz kotao serije K preporučuje ugradnja mešnog ventila.

Kotao serije C trpi i za neku nijansu slabije dimnjake, takođe grublji je po pitanju kondenzacije jer je dobar deo kondenza kod ove konstrukcije u mogućnosti da ispari. Kad je u pitanju ugalj, moguće je i veću količinu staviti u kotao nego kod K serije, a da se pri tom ne ugrozi kvalitet sagorevanja.

### **2. Šta je ventil T.O - ventil za termičko osiguranje oticanjem?**

Ventil T.O je ventil koji na jednom svom kraju ima priključenu instalaciju gradske vodovodne mreže ( ili hidroforske ) a na drugom kraju je priključen kotao i to direktno ili preko nekog izmenjivača. Vezan je sa sondom koja je uronjena i koja reguliše temperaturu vode u kotlu. Ako temperatura vode pređe preko 95°, T.O ventil se otvara i voda iz instalacije hladi vodu u kotlu direktno ili izmenom. Kada temperatura opadne ventil T.O se zatvara.

### **3. Da li je obavezno ugraditi ventil za termičko osiguranje oticanjem?**

Ako je sistem centralnog grejanja otvoren nema potrebe za ugradnjom ventila T.O.

Ako je sistem centralnog grejanja zatvoren, u zavisnosti od snage kotla propisana je i upotreba ventila za T.O. Ovo područje termotehnike je slabo standardizovano tako da skoro svaka zemlja ima svoje propise za primenu ovog osiguranja. Tako na primer kod nas ako je sistem zatvoren i ako kotao ima 95 kw i više vi ste u obavezi da primenjujete ventil T.O.

Najčešće u primeni od sigurnosne opreme je ventil sigurnosti na pritisak. Međutim u incidentnim situacijama prelaz vode u vodenu paru može biti takav da je ovaj ventil nedovoljan da spreči deformacije ili eksploziju kotla. Takođe ovaj ventil je van upotrebe ako ga tokom godina kamenac spreči u funkciji. Zato je u sigurnosnoj opremi ušao i ventil za T.O kao dupli način osiguranja.

Svaki kotao Radijator Inženjering-a, bez obzira na snagu ima mogućnost priključenja ventila za T.O . Radijator Inženjering pravi bakarnu spiralu čiji ulaz i izlaz su čelični navoji od 1/2 cola spolja kartletovani za bakar. Ovi spoljni navoji su na međuosnom rastojanju od 60 mm. Blizu njih je i priključak sa ženskim navojem od 1/2 cola. Ventil T.O se montira na jedan od krajeva bakarne spirale, dok je drugi kraj izlaz ka nekom slivniku. Sonda od ventila T.O se montira u priključak sa ženskim navojem od 1/2 cola. Ukoliko investitor i montažerska kuća odluče da ne uvode ventil za T.O , a po zakonskim propisima zemlje u kojoj se kotao montira su bili dužni da to urade, sami preuzimaju odgovornost za moguće posledice.

U slučaju da nije potrebno ugraditi ventil T.O ( otvoreni sistem ili mala snaga ) samo se stavlja priključak sa ženskim navojem od 1 / 2 cola.